

TOURISMUS ALS ENTSCHEIDENDER FAKTOR FÜR DAS VERKEHRSaufKOMMEN IN LUZERN - MYTHOS ODER REALITÄT?

Livio Auf der Maur – Kantonsschule Alpenquai

Ist der Tourismus ein entscheidender Faktor für das Verkehrsaufkommen in Luzern? Die Entwicklung aller gemessenen Fahrten im Stadtzentrum hat in den vergangenen Jahren, trotz steigender Logiernachtzahlen und mehr gemeldeten Fahrzeugen, abgenommen. Dennoch wird der Verkehr von der Luzerner Bevölkerung vermehrt als störend wahrgenommen und der Tourismus dafür verantwortlich gemacht. Diese Diskrepanz zu untersuchen ist die Ausgangslage für meine Arbeit.

Aus Definitionsgründen wurden die Zentralschweizer Fahrzeuge in der Untersuchung nicht berücksichtigt, aufgrund der Nähe zu Luzern und dem damit verbundenen Arbeits-, Nutz- oder Freizeitverkehr. Der Fokus wurde auf Nichtzentralschweizer- und ausländische Fahrzeuge gelegt.



ZÄHLUNGEN

Fahrzeuge kategorisiert nach Herkunft

11%

der Fahrzeuge gelten als auswärtig

METHODIK:

Durch Kombination von Primärdaten aus Zählungen sowie Befragungen mit Sekundärdaten zum Gesamtverkehr lässt sich eine faktenbasierte Schätzung über den Einfluss des Tourismus abgeben.



BEFRAGUNGEN

Stichprobenartige Erhebung in Parkhäusern nach Motiv und Herkunft

43%

der Fahrten auswärtiger Fahrzeuge sind touristisch motiviert

4.7%

aller Fahrten sind touristisch motiviert

ERGEBNIS & DISKUSSION

Die erhobenen **4.7%** als Anteil des touristisch motivierten Verkehrs, stellt im Vergleich zu dem durchschnittlich **35%**-Anteil des regionalen Freizeitverkehrs einen geringen Anteil am Gesamtverkehr dar. Somit kann die zentrale Frage der Arbeit wie folgt beantwortet werden:

Der Tourismus ist kein entscheidender Faktor für das Verkehrsaufkommen in Luzern

HANDLUNGSEMPFEHLUNGEN

Durch proaktive Besucherlenkung über eine mögliche „Visit Lucerne“-App und Mobility-Hubs können Fahrzeugströme besser gelenkt werden. Mit lukrativen Angeboten wie Vergünstigungen bei ÖV-Tageskarten oder Museumseintritten, kann ein realistischer Anreiz gesetzt werden, damit private Fahrzeuge ausserhalb der Stadt parkiert werden und dies zu einer Entlastung des Stadtzentrums beiträgt.

QUELLEN: Bevölkerungsbefragung HSLU 2024, Geoportal Verkehrsdaten Messpunkt 071 K, LUSTAT Statistikportal Kanton Luzern, eigene Zählungen und Befragungen, Experteninterviews